

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LPKO 311
selbstaufnehmende Kehmaschine
System Streicher

Gruppe **17.2**

Daimler-Benz

950



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2800 U/min

**Kehbreite: bis 1,5 m
Schmutzbehälter: 2,5 m³**

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung	90 PS bei 2800 U/min (100 HP nach SAE)
Literleistung	19,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,5
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	367 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansaug- ung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	115 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahla
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Bleibronze-Gleitlager mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad/schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Reglorausführung	Verstellregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:14$
Anlasser-Befähigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R4
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 800 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 300/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Koillrieman/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,43$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen (Getriebe)	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)
Geräuscharme Gänge	4 m. Klauenschtg.(a.Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang)
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schallungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Seitlicher Außenantrieb	1,37
Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,83$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	8,25-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,75 atü/5,75 atü
Folganart	Schrägschulterfelge/geteilt
Folgangröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbballptikfedern
Federung, hinten	2 Halbballptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer	vorn/Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	6 mm
Nachlauf	3°
Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- lenkung
Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	rechts
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Teves/Bosch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/auf 4 Räder/Innen- backen mit Druckluft- bremshilfe
Wirksame Gesamtbremsfläche	2200 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel- \varnothing	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm (4200 mm)
Spurweite, vorn	1700 mm
Spurweite, hinten	1700 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Bauchfreiheit	265 mm (200)
Kleinster Spurbreis- \varnothing	14,8 m (16,9 m)

Fahrgestellgewicht	2370 kg (2470 kg)
Fahrgestelltragfähigkeit	7130 kg (7030 kg)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1460 kg/hinten 910 kg (1485/985)
Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Schmiersystem	Einzelschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3100 kg
Zulässige Achslast, hinten	6400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9500 kg
Leergewicht	nach Wägung
Mehrgewicht für Synchrongetr.	30 kg

Länge über alles	} je nach Aufbau
Breite über alles	
Höhe über alles	
Überhang, vorn	
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,7 m (17,8 m)

Zweckaufbauten

Fahrerhaus 3 Sitzplätze / Schmutzbehälter ca. 2,5 cbm / Wasserbehälter ca. 1000 l fassend / Exhaustor-Aggregat von Fahrzeugmotor über ein Nebengleis angetrieben / Schmutzbehälter nach hinten klappbar / Bedüsungsanlage vor dem Rinnsteinbesen / Ausschwenken des Besens mit Saugrohr durch Druckluft / Ausführung als Frontlenker/auf Wunsch auch in Haubenbauweise.

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	14,3 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2350

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm/angebaut
Öldruckanzeiger	Zelger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

(—) Werte bei 4200 mm Radstand

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis: Nachtrag zum Typschein beantragt.